



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN
Kampus ITS Sukolilo-Surabaya 6011
Telp. 031-5946230, Fax. 031-5922941
Email: mesinits@me.its.ac.id
Website: its.ac.id/tmesin

LEMBAR REVISI SEMINAR ~~PROPOSAL~~ / TUGAS AKHIR

PEMRASARAN

NAMA : DAMAR AKBAR DARUSALAM
NRP : 0211164000048

JADWAL

HARI / TANGGAL : Kamis, 25 Februari 2021
SESI KE : I (09:00 – 10:20)

JUDUL TUGAS AKHIR :

“STUDI EKSPERIMEN PENINGKATAN KINERJA TURBIN ANGIN SAVONIUS DENGAN PENEMPATAN SILINDER SIRKULAR DIDEPAN RETURNING BLADE TURBIN”

CATATAN REVISI :

1. Lihat catatan pada laporan Tugas Akhir anda
.....
2. perlu disimpulkan rentang operasi turbin angin savonious, yang dikaitkan dengan kecepatan angin dan pembebanan yang dilakukan (kaitannya dengan tip speed ratio), secara umum menunjukkan bahwa pada kecepatan angin 5-7 m/s dan pada rentang tip speed ratio (TSR)= 0,5 s/d 0,7 adalah kondisi operasi yang terbaik untuk desain turbin angin Savonius yang diteliti.
.....
3. Seharusnya dikomentari mengapa CoPo max tertinggi pada kecepatan 5 m/s, ~~sedangkan CoPmax/CoPo max pada kecepatan 4 m/s, serta dibandingkan grafik~~ CoP=f(TSR) pada berbagai kecepatan aliran udara.
3. ~~Mengapa Torsi statis maksimum selalu berada pada sudut 30 derajat, berikan~~ penjelasan fenomena aliran pada returning maupun advancing blade, dengan maupun tanpa silinder pengganggu?

Surabaya, 25 Februari 2021
Dosen Penguji

Dr. Wawan Aries Widodo, S.T., M.T.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN
Kampus ITS Sukolilo-Surabaya 6011
Telp. 031-5946230, Fax. 031-5922941
Email: mesinits@me.its.ac.id
Website: its.ac.id/tmesin

LEMBAR REVISI SEMINAR ~~PROPOSAL~~ / TUGAS AKHIR

PEMRASARAN

NAMA : DAMAR AKBAR DARUSALAM
NRP : 0211164000048

JADWAL

HARI / TANGGAL : Kamis, 25 Februari 2021
SESI KE : I (09:00 – 10:20)

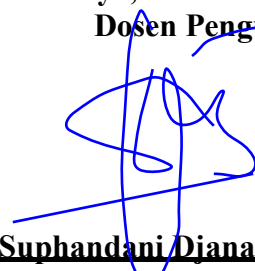
JUDUL TUGAS AKHIR :

“STUDI EKSPERIMEN PENINGKATAN KINERJA TURBIN ANGIN SAVONIUS DENGAN PENEMPATAN SILINDER SIRKULAR DIDEPAN RETURNING BLADE TURBIN”

CATATAN REVISI :

- Fokus di penjelasan $S/D=1,1$ pada perbandingan hasil S/D kompilasi
 - Beri penjelasan mengapa pada kecepatan 5 m/s keefektifan silinder pengganggu rendah, berbeda dengan tren secara umum.
-
-
-

Surabaya, 25 Februari 2021
Dosen Penguji


Vivien Suphandani Djanali, S.T., M.T., Ph.D.