

Re-Design Pompa Sentrifugal Double admission dengan Fluida Kerja Semi Lean Benfield Solution (K_2CO_3) pada Kapasitas $700 \text{ m}^3/\text{h}$ dan Head 275.8 m (Studi Kasus: PT. Petrokimia Gresik)

Fathur Rahim dan Prof. Dr. Ir. I Made Arya Djoni, M.Sc.

Jurusen Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)

Jl. Arief Rahman Hakim, Surabaya 60111 Indonesia

e-mail: aryadjoni@me.its.ac.id

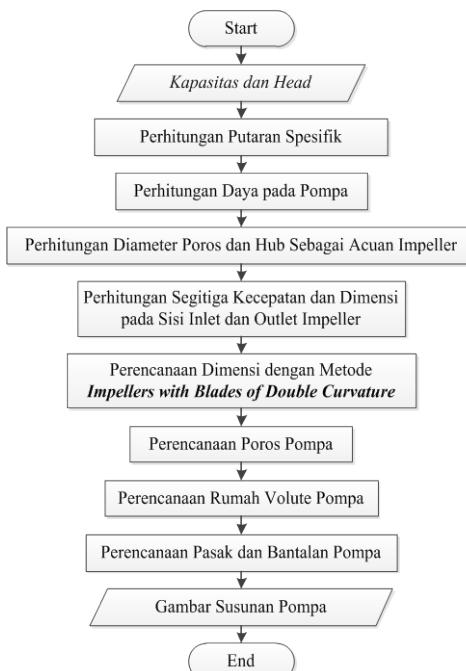
Abstrak—Penggunaan pompa sentrifugal dalam dunia industri, khususnya di PT. Petrokimia Gresik memiliki peran yang sangat penting, terutama untuk memindahkan fluida kerja dari satu tempat ke tempat lain. PT. Petrokimia Gresik dalam menggunakan jenis pompa untuk mengalirkan semi *lean benfield solution* (K_2CO_3) yang berfungsi sebagai CO_2 absorber dalam proses pembuatan amoniak. Seiring berjalanannya waktu, kapasitas pompa sentrifugal *double admission* yang semula $582,3 \text{ m}^3/\text{h}$ ingin ditingkatkan menjadi $700 \text{ m}^3/\text{h}$. Oleh karena itu, dilakukan perancangan ulang pompa sentrifugal *double admission* untuk fluida kerja semi lean benfield solution (K_2CO_3). Setelah itu dilakukan perancangan ulang pompa dengan data yang telah diolah meliputi perancangan poros, impeller dengan bentuk sudu double curvature, volute, pasak dan bearing. Dari perancangan ulang, didapatkan desain pompa sentrifugal *double admission* untuk fluida kerja semi lean benfield solution (K_2CO_3) yang sesuai dengan kapasitas $700 \text{ m}^3/\text{h}$ pada head $275,8 \text{ m}$ serta daya BHP sebesar 886 Kwatt dengan effisiensi 74%.

Kata Kunci—*Double admission*, pompa sentrifugal, pompa kapasitas besar

I. PENDAHULUAN

Penggunaan pompa sentrifugal dalam dunia industri, khususnya di PT. Petrokimia Gresik memiliki peran yang sangat penting, terutama untuk memindahkan fluida kerja dari satu tempat ke tempat lain. Pompa aksial digunakan untuk menghasilkan kapasitas yang sangat besar dengan kebutuhan head yang kecil. Sedangkan pompa sentrifugal *double admission* digunakan untuk menghasilkan kapasitas yang besar dengan kebutuhan head yang cukup tinggi. Pompa sentrifugal *double admission* mampu menghasilkan kapasitas yang besarnya sama dengan dua kali kapasitas yang mengalir pada pompa dengan isapan tunggal dengan menghasilkan head yang sama.

Pompa sentrifugal dengan dua sisi hisap banyak sekali digunakan untuk menghasilkan kapasitas yang besar dengan head yang tinggi. Alasan tersebutlah yang dijadikan dasar penggunaan pompa sentrifugal *double admission* oleh PT. Petrokimia Gresik untuk mengalirkan *semi lean benfield solution* (K_2CO_3) yang berfungsi sebagai CO_2 absorber dalam proses pembuatan amoniak.



Gambar. 1. Diagram alir penelitian.

Adanya suatu kebutuhan pompa yang dapat digunakan untuk fluida kerja *semi lean benfield solution* (K_2CO_3) yang mampu menghasilkan kapasitas sebesar $700 \text{ m}^3/\text{h}$ pada head sebesar $275,8 \text{ m}$ di mana pompa dengan sentrifugal isapan tunggal, pompa aksial dan pompa sentrifugal *double admission* yang terdapat di PT. Petrokimia Gresik sebelumnya tidak mampu memenuhi kebutuhan tersebut karena hanya mampu menghasilkan $582,3 \text{ m}^3/\text{h}$.

II. URAIAN PENELITIAN

A. Diagram Alir Penelitian

Penelitian Tugas Akhir ini akan dilaksanakan dengan mengikuti diagram alir penelitian. Adapun langkah-langkah tersebut dapat dilihat pada Gambar 1.

B. Perhitungan Perancangan

Data awal yang digunakan dalam perancangan pompa sentrifugal *double admission* ini adalah sebagai berikut: Fluida kerja: *Semi Lean Benfield Solution* (K_2CO_3), Specific Gravit : 1,249 ; Head: $275,8 \text{ m}$; Kapasitas: $700 \text{ m}^3/\text{h} = 0,194 \text{ m}^3/\text{s}$; Putaran: 3000 rpm. Pertama dilakukan perhitungan dasar n_{SP}

untuk pompa secara umum untuk mengetahui jumlah masukan fluida ke dalam *impeller* K_k seperti berikut.

$$n_{sp} = \sqrt{\frac{\gamma_{K_2CO_3}}{75}} \cdot \frac{n\sqrt{Q}}{H^{3/4}}$$

$$\text{Maka, } \gamma_{K_2CO_3} = SG \cdot \gamma_{H_2O} = 1,249 \times 1000 \text{ Kgf/m}^3 =$$

$$1249 \text{ Kgf/m}^3 n_{sp} = \sqrt{\frac{1249}{75}} \cdot \frac{3000\sqrt{0,194}}{275,8^{3/4}} = 79,67$$

$$K_k = \left(\frac{n_{sp}}{n_{s1}}\right)^2 = \left(\frac{79,67}{60}\right)^2 = 1,8 \approx 2$$

Sehingga perhitungan ulang putaran spesifik untuk pompa *double admission* dapat dilakukan seperti berikut:

$$n_{sp} = \sqrt{\frac{\gamma_{K_2CO_3}}{75}} \cdot \frac{n\sqrt{Q/K_k}}{H^{3/4}}$$

$$n_{sp} = \sqrt{\frac{1249}{75}} \cdot \frac{3000\sqrt{0,194/2}}{275,8^{3/4}} = 56,4 \approx 60$$

C. Daya Pada Pompa

Besarnya daya yang diterima fluida (WHP) dari *impeller* pompa adalah sebagai berikut:

$$WHP = SG_{K_2CO_3} \cdot g \cdot \rho_{H_2O} \cdot Q \cdot H$$

$$WHP = 1,249 \times 9,81 \text{ m/s}^2 \times 1000 \text{ Kg/m}^3 \times 0,194 \text{ m}^3/\text{s} \times 275,8 \text{ m}$$

$$WHP = 654.927,0 \text{ watt} = 655 \text{ Kwatt}$$

Untuk menentukan besarnya daya poros yang dibutuhkan (BHP) dilakukan perhitungan sebagai berikut:

$$BHP = \frac{WHP}{\eta_{ovr}}$$

$$\eta_{ovr} = \eta_h \eta_{m} = 0,87 \times 0,94 \times 0,9 = 0,74$$

$$BHP = \frac{WHP}{\eta_{ovr}} = \frac{655 \text{ Kwatt}}{0,74} = 886 \text{ Kwatt}$$

D. Perancangan Impeller

Dalam melakukan perhitungan minimum poros, harus mempertimbangkan besarnya momen bending yang timbul pada poros tersebut akibat gaya-gaya yang bekerja didalamnya. Gaya-gaya tersebut seperti gaya akibat berat *impeller* dan gaya radial yang timbul dari *impeller*. Dalam menghitung berat *impeller* tentunya harus mengetahui volume *impeller* terlebih dahulu dan hal itu didapat melalui perhitungan yang bermula dari diameter *hub* yang didapat dari penentuan diameter poros

$$\frac{0,5 Syp}{N} \geq \frac{16 T}{\pi D^3}$$

di mana,

$$T = \frac{63000 \times HP}{rpm}$$

$$T = \frac{63000 \times 1204,4 \text{ HP}}{3000}$$

$$T = 2857,22 \text{ Nm}$$

Material poros yang digunakan adalah 17.4 PH.A SS dengan nilai $S_{yp} = 1000 \text{ MPa} = 1000 \times 10^6 \frac{\text{N}}{\text{m}^2}$, maka :

$$D_{sh} \geq \sqrt[3]{\frac{32 \times T \times N}{\pi \times S_{yp}}}$$

$$D_{sh} \geq 0,03875 \text{ m} \geq 38,75 \text{ mm}$$

Maka sebagai acuan awal diameter poros pompa yang ditentukan untuk dilakukan perhitungan selanjutnya yaitu,

$$D_{sh} = 86,00 \text{ mm}$$

$$D_{hub} = 1,3 \times D_{sh} = 1,3 \times 86,00 \text{ mm} = 111,8 \text{ mm}$$

Perhitungan Komponen Inlet Impeller

Besarnya kecepatan meridional pada sisi *inlet impeller* (C_{m1}) dapat dihitung dengan persamaan sebagai berikut:

$$C_{m1} = K_{Cm1} \sqrt{2 \times g \times H}$$

$$C_{m1} = 0,14 \sqrt{2 \times 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \times 275,8 \text{ m}} = 10,2985 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Kecepatan Fluida Masuk Impeller (Co)

Besarnya kecepatan fluida masuk *impeller* pada sisi *inlet* (c_0) dapat dihitung dengan persamaan sebagai berikut

$$c_0 = \frac{C_{m1}}{\varphi_1}$$

$$c_0 = \frac{C_{m1}}{\varphi_1} = \frac{10,2985 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{1,3} = 7,9219 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

E. Perhitungan Diameter Inlet Eye Impeller dan Diameter Sentral Streamline

$$Q' = \frac{Q}{\eta_v} = \frac{0,194 \frac{\text{m}^3}{\text{s}}}{0,94} = 0,21 \frac{\text{m}^3}{\text{s}}$$

Setelah di dapat nilai dari kapasitas teoritis, kita dapat menentukan *inlet area* (A_o), cross sectional area *hub impeller* (A_h) dan total cross sectional area (A_o')

$$A_o = \frac{Q'}{c_0} = \frac{0,21 \frac{\text{m}^3}{\text{s}}}{7,9219 \frac{\text{m}}{\text{s}}} = 0,026508 \text{ m}^2 = 26508 \text{ mm}^2$$

$$A_h = \frac{\pi}{4} D_{hub}^2 = \frac{\pi}{4} (111,8 \text{ mm})^2 = 9816,88 \text{ mm}^2$$

$$A_o' = A_o + A_h = 26508 \text{ mm}^2 + 9816,88 \text{ mm}^2 = 36324,88 \text{ mm}^2$$

Dari perhitungan di atas, dilakukan perhitungan kembali untuk mendapatkan diameter *inlet eye impeller* (d_o) seperti di bawah ini

$$d_o = \sqrt{\frac{4 \times A_o'}{\pi}} = \sqrt{\frac{4 \times 36324,88 \text{ mm}^2}{\pi}} = 215,059 \text{ mm}$$

Sedangkan diameter sentral streamline A_1A_2 (d_{A1}) sisi *inlet impeller* adalah sebagai berikut.

$$d_{A1} = \sqrt{\frac{d_o^2 + d_h^2}{2}} = \sqrt{\frac{(215,059 \text{ mm})^2 + (111,8 \text{ mm})^2}{2}} = 171,39 \text{ mm}$$

Desain Sudut Relatif Sisi Inlet Impeller untuk Streamline A_1A_2 (β_{1A})

Untuk mendapatkan besar sudut relatif sisi *inlet impeller* diperlukan perhitungan kecepatan *peripheral* A_1A_2 sisi *inlet* (U_{A1}) terlebih dahulu.

$$U_{A1} = \frac{\pi d_{A1} n}{60} = \frac{\pi \times 0,17139 \text{ m} \times 3000}{60} = 26,922 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Setelah didapatkan nilai dari kecepatan peripheral A_1A_2 sudut relatif *streamline* A_1A_2 sisi *inlet impeller* (β_{1A})

$$\tan \beta_{1A} = \frac{c_{m1}}{u_{A1}} = \frac{10,2985 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{26,922 \frac{\text{m}}{\text{s}}} = 0,3825$$

$$\text{sehingga } \beta_{1A} = 20,933^\circ$$

Agar kapasitas tekan pompa lebih optimal dan effisiensi pompa meningkat maka β_{1A} ditambah *Angle Of Attack* dengan syarat $2^\circ < \beta_1 < 6^\circ$ (diambil $\beta'' = 3^\circ$)

$$\beta_{1A} = \beta_{1A} + \beta'' = 20,933^\circ + 3^\circ = 23,933^\circ$$

Pengecekan Asumsi Faktor Koreksi Adanya Penyempitan (φ_1)

Berikut ini rumusan untuk melakukan pengecekan *inlet constriction*.

$$\frac{t_1 - s_{u1}}{t_1} = \frac{1}{\varphi_1} = 1 - \frac{s_1}{t_1} \sqrt{1 + \frac{\cot^2 \beta'_{11}}{\sin^2 \lambda'_{11}}}$$

Jumlah sudut (Z) diasumsikan 5 karena fluida yang digunakan memiliki viskositas yang jauh lebih tinggi daripada air.

$$t_1 = \frac{\pi d_{A1}}{z} = \frac{\pi \times 171,39 \text{ mm}}{5} = 107,6875 \text{ mm}$$

$$\lambda'_{11} = 78^\circ$$

$$\frac{1}{\varphi'_{11}} = 1 - \frac{s_1}{t_1} \sqrt{1 + \frac{\cot^2 \beta'_{11}}{\sin^2 \lambda'_{11}}}$$

$$\frac{1}{\varphi'_{11}} = 1 - \frac{8 \text{ mm}}{107,6875 \text{ mm}} \sqrt{1 + \frac{5,076}{0,957}}$$

$$\varphi'_{11} = 1,23$$

Karena φ'_{11} lebih kecil daripada yang diasumsikan $\varphi_1 = 1,3$, maka φ_1 diasumsikan ulang $\varphi_1 = 1,23$

Perhitungan Ulang Asumsi φ_1

Setelah melakukan pengecekan dan hasilnya kurang mendekati, maka dilakukan perhitungan ulang dengan melakukan asumsi yang baru

$$c_0 = \frac{c_{m1}}{\varphi_1} = \frac{10,2985 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{1,23} = 8,373 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$A_0 = \frac{Q'}{c_0} = \frac{0,21 \frac{\text{m}^3}{\text{s}}}{8,373 \frac{\text{m}}{\text{s}}} = 0,0250813 \text{ m}^2 \\ = 25081,3 \text{ mm}^2$$

$$A_h = \frac{\pi}{4} D_{hub}^2 = \frac{\pi}{4} (111,8 \text{ mm})^2 = 9816,88 \text{ mm}^2$$

$$Ao' = Ao + Ah = 25081,3 \text{ mm}^2 + 9816,88 \text{ mm}^2 \\ = 34898,2 \text{ mm}^2$$

$$d_o = \sqrt{\frac{4 \times Ao'}{\pi}} = \sqrt{\frac{4 \times 34898,2 \text{ mm}^2}{\pi}} \\ = 210,793 \text{ mm}$$

$$d_{A1} = \sqrt{\frac{d_o^2 + d_h^2}{2}} \\ = \sqrt{\frac{(210,793 \text{ mm})^2 + (111,8 \text{ mm})^2}{2}} \\ = 168,72 \text{ mm}$$

$$d_{A1} = 0,16872 \text{ m}$$

$$U_{A1} = \frac{\pi d_{A1} n}{60} = \frac{\pi \times 0,16872 \text{ m} \times 3000}{60} = 26,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\tan \beta_{1A} = \frac{c_{m1}}{u_{A1}} = \frac{10,2985 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{26,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \\ = 0,3886 \text{ sehingga } \beta_{1A} = 21,23^\circ$$

$$\beta_{1A}' = \beta_{1A} + \beta'' = 21,23^\circ + 3^\circ = 24,23^\circ$$

$$\frac{1}{\varphi'_{11}} = 1 - \frac{s_1}{t_1} \sqrt{1 + \frac{\cot^2 \beta'_{11}}{\sin^2 \lambda'_{11}}}$$

$$\frac{1}{\varphi'_{11}} = 1 - \frac{8 \text{ mm}}{106,01 \text{ mm}} \sqrt{1 + \frac{4,935}{0,957}} \\ \varphi'_{11} = 1,23$$

Perhitungan Sudut Relatif Sisi Inlet Impeller untuk Streamline B_1B_2 dan C_1C_2 .

Untuk mendapatkan sudut relatif streamline B_1B_2 sisi *inlet impeller* (β'_{1B}) dilakukan perhitungan kecepatan *peripheral* B_1B_2 sisi *inlet* (U_{B1}) terlebih dahulu.

$$U_{B1} = \frac{\pi d_o n}{60} = \frac{\pi \times 0,210793 \text{ m} \times 3000}{60} \\ = 33,1112 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\tan \beta'_{1B} = \frac{U_{A1}}{U_{B1}} \times \tan \beta'_{A1} = \frac{26,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{33,1112 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \times \tan 24,23^\circ \\ = 0,36$$

$$\text{sehingga } \beta'_{1B} = 19,8^\circ$$

$$w_{1B} = \frac{c_{m1}}{\sin \beta'_{1B}} = 30,4 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Sedangkan, untuk mendapatkan sudut relatif streamline C_1C_2 sisi *inlet impeller* (β'_{1C})

$$U_{C1} = \frac{\pi d_h n}{60} = \frac{\pi \times 0,1118 \text{ m} \times 3000}{60} = 17,56 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\tan \beta'_{1C} = \frac{U_{A1}}{U_{C1}} \times \tan \beta'_{A1} = \frac{26,5 \frac{\text{m}}{\text{s}}}{17,56 \frac{\text{m}}{\text{s}}} \times \tan 24,23^\circ \\ = 0,679$$

$$\text{sehingga } \beta'_{1C} = 18,33^\circ$$

$$w_{1C} = \frac{c_{m1}}{\sin \beta'_{1C}} = 18,33 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Nilai kecepatan relatif pada streamline A_1A_2 (w_1) adalah sebagai berikut.

$$w_1 = \frac{C_{m1}}{\sin \beta_{1A}} = \frac{10,2985 \frac{m}{s}}{\sin 24,23} = 25,094 \frac{m}{s}$$

Perhitungan Komponen Outlet Impeller

$$C_{m2} = 0,09 \sqrt{2 \times 9,81 \frac{m}{s^2} \times 275,8 m} = 6,62 \frac{m}{s}$$

Kecepatan Peripherial U_2

$$U_2 = \frac{C_{m2}}{2 \tan \beta_2} + \left[\left(\frac{C_{m2}}{2 \tan \beta_2} \right)^2 + g x H_{th} x (1 + Cp) \right]^{1/2}$$

$1 + Cp =$ Koreksi Pfleider, diasumsikan 1,3

$$U_2 = \frac{6,62 \frac{m}{s}}{2 \tan \beta_2} + \left[\left(\frac{6,62 \frac{m}{s}}{2 \tan \beta_2} \right)^2 + 9,81 \frac{m}{s^2} x 317,0115 m x 1,3 \right]^{1/2}$$

$$U_2 = 73,325 \frac{m}{s}$$

Diameter outlet impeller didapat dengan perhitungan :

$$d_2 = \frac{60 x U_2}{\pi x n} = \frac{60 x 73,325 \frac{m}{s}}{\pi x 3000} = 0,46681 m$$

Untuk melakukan perhitungan selanjutnya, terlebih dahulu melakukan pengecekan terhadap jumlah sudu :

$$z = 6,5 \frac{d_2 + d_1}{d_2 - d_1} \sin \frac{\beta_1 + \beta_2}{2}$$

$$z = 6,5 (2,132)(0,3765)$$

$$z \approx 5$$

Pengecekan Asumsi Koreksi Pfleider

$$Cp = \frac{r^2 x \psi}{z x Mst}$$

$$\psi = (1 \sim 1,2) x (1 + \sin \beta_2) x \left(\frac{r_1}{r_2} \right) \text{ jika } \frac{d_2}{d_0} \leq 1,9$$

$$\psi = (0,55 \sim 0,68) + (0,6 + \sin \beta_2) \text{ jika } \frac{d_2}{d_0} > 1,9$$

$$\frac{d_2}{d_0} = \frac{0,466812}{0,210793} = 2,2145$$

Sehingga rumusan yang digunakan adalah sebagai berikut.

$$\psi = (0,55 \sim 0,68) + 0,6 \sin 20^\circ = (0,76 \sim 0,89)$$

$$Cp = \frac{(0,233405)^2 x 0,89}{5 x 0,0325217} = 0,3$$

Perhitungan Lebar Outlet Impeller

$$t_2 = \frac{\mu \times d_2}{Z} = \frac{\mu \times 0,46681}{5} = 0,2933 m$$

$$Su_2 = \frac{S_2}{\sin \beta_2} = \frac{8 mm}{\sin 20^\circ} = 23,39 mm$$

$$\varphi_2 = \frac{t_2}{t_2 - Su_2} = \frac{0,2933 m}{(0,2933 - 0,02339)m} = 1,087$$

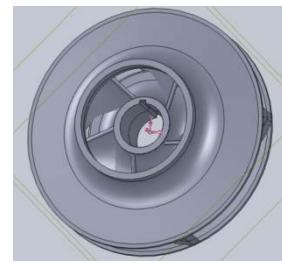
Luas Cross Sectional Impeller

$$A_2 = \frac{Q'}{C_{m2}} x \varphi_2 = \frac{0,21 \frac{m^3}{s}}{6,62 \frac{m}{s}} x 1,087 = 0,0345 m^2$$

Sehingga besarnya lebar outlet impeller :

Tabel 1.
Streamline A₁A₂

Point	r (m)	Δs (m)	cm (m/s)	w (m/s)	$\sin \beta = cm/w$	β	$r \tan \beta$	$K = 1/r \tan \beta$	$\Delta s = \Delta s(x_k + x_{k+1})/2$	$\Sigma \Delta s$	$\theta^\circ = (180/\pi) \Sigma \Delta \alpha$
A1	0,0844	0	10,3	25,09	0,410397	24,2	0,038	26,3396	0	0	0
1	0,0968	0,01	9,992	24,62	0,405916	23,9	0,043	23,2639	0,220840239	0,2	12,65963152
2	0,1092	0,01	9,685	24,14	0,401258	23,7	0,048	20,9042	0,199734066	0,4	24,10935505
3	0,1216	0,01	9,379	23,66	0,396411	23,4	0,053	19,0426	0,182924111	0,6	34,59545059
4	0,134	0,01	9,072	23,18	0,391364	23	0,057	17,5422	0,169273554	0,8	44,29903014
5	0,1465	0,01	8,766	22,7	0,386105	22,7	0,061	16,3125	0,158021134	0,9	53,35756648
6	0,1589	0,01	8,459	22,23	0,380619	22,4	0,065	15,2917	0,148638713	1,1	61,87825703
7	0,1713	0,01	8,153	21,75	0,374892	22	0,069	14,4346	0,140749366	1,2	69,946692
8	0,1837	0,01	7,846	21,27	0,368908	21,6	0,073	13,7138	0,13407799	1,4	77,63269144
9	0,1961	0,01	7,54	20,79	0,362648	21,3	0,076	13,1018	0,128420358	1,5	84,99436801
10	0,2086	0,01	7,233	20,31	0,356094	20,9	0,079	12,5823	0,123623102	1,6	92,08104263
11	0,221	0,01	6,927	19,83	0,349224	20,4	0,082	12,1423	0,119570467	1,7	98,93540062
A2	0,2334	0,01	6,62	19,36	0,342014	20	0,085	11,7718	0,058858927	1,8	102,3094792



Gambar. 2. Impeller tiga dimensi

$$b_2 = \frac{A_2}{\pi x d_2} = \frac{0,0345 m^2}{\pi x 0,46681 m} = 0,02353 m$$

Untuk mendapatkan nilai dari masing-masing kecepatan dilakukan perhitungan sebagai berikut:

$$W_2 = \frac{C_{m2}}{\sin \beta_2} = \frac{6,62 \frac{m}{s}}{\sin 20^\circ} = 19,356 \frac{m}{s}$$

$$C_{u2} = U_2 - W_2 \cos \beta_2 = 73,325 - 19,356 \cos 20^\circ = 55,136 \frac{m}{s}$$

$$\alpha_2 = \arctan \frac{C_{m2}}{C_{u2}} = \arctan \frac{6,62}{55,136} = 6,847^\circ$$

$$C_2 = \frac{C_{u2}}{\cos \alpha_2} = \frac{55,136 \frac{m}{s}}{\cos 6,847^\circ} = 55,532 \frac{m}{s}$$

Desain Sudu Impeller dengan Metode Double Curvature

Dalam mendesain sudu impeller digunakan metode point by point double curvature, yang mana perancangan sudu dengan menggunakan metode double curvature dilakukan dengan membuat tiga buat streamline. Ketiga streamline itu adalah streamline A₁A₂, streamline B₁B₂, dan streamline C₁C₂. Pembuatan streamline A₁A₂ digunakan untuk perhitungan static moment M_{st}. Setelah itu dilanjutkan dengan membuat streamline B₁B₂ dan streamline C₁C₂.

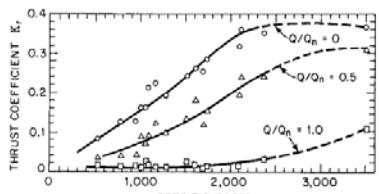
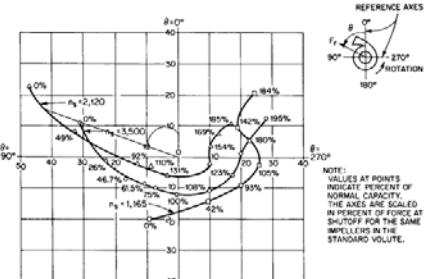
Dari hasil perhitungan streamline A₁A₂, streamline B₁B₂, dan streamline C₁C₂ maka didapatkan besar sudut θ° berdasarkan jari-jari (r).

F. Perencanaan Poros Pompa

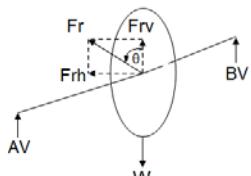
Volume dari impeller yang tertera pada Gambar hasil dari aplikasi solidwork adalah sebagai berikut:

$$V = 4903492.36 mm^3 = 0.005 mm^3 = 5 \times 10^{-3} m^3$$

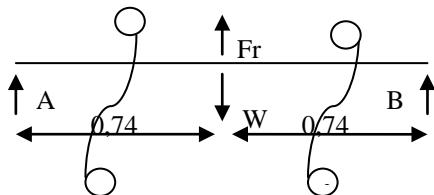
Dengan material poros yang digunakan adalah 17-4 PH A SS dengan massa jenis (ρ) $7,78 \frac{g}{cm^2} \frac{1 kg}{1000 g} \frac{10^6 cm^3}{1 m^3}$ yang dikonversikan menjadi sebesar $7,78 \times 10^3 \frac{kg}{m^3}$. Sehingga berat impeller didapat dengan perhitungan sebagai berikut :

Gambar. 3. Grafik hubungan K_r terhadap n_s .

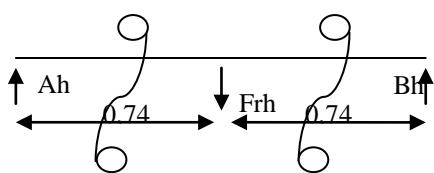
Gambar. 4. Arah gaya radial pada Impeller.



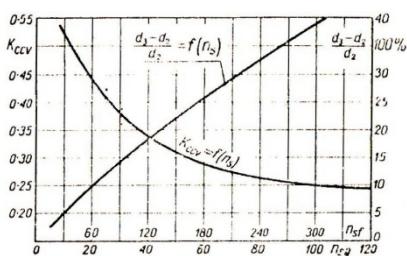
Gambar. 5. Diagram gaya bebas pada poros.



Gambar. 6. Diagram benda bebas pada arah vertikal.



Gambar. 7. Diagram benda bebas pada arah horizontal.

Gambar. 8. Grafik hubungan n_{sq} terhadap K_{cv}

$$\begin{aligned} w &= \rho \times v \times g \\ &= 7,78 \times 10^3 \frac{kg}{m^3} \times 5 \times 10^{-3} m^3 \times 9,81 \frac{m}{s^2} \\ &= 381,609 N \end{aligned}$$

Besarnya gaya radial yang bekerja pada poros pompa dapat dihitung dengan menggunakan persamaan di bawah ini. Berikut perhitungan gaya radial pada poros :

$$Fr = Kr \times p \times d_2 \times b_2$$

Untuk mendapatkan besarnya koefisien eksperimental K_r diperlukan perhitungan kecepatan spesifik yang kemudian diplot berdasarkan grafik hubungan K_r terhadap n_s .

$$n_s = \frac{n}{H^{3/4}} \quad \text{Di mana, } Q = \text{gpm} ; H = \text{ft}$$

$$Q = 0,194 \frac{m^3}{s} = 194 \frac{dm^3}{s} = 194 \frac{lt}{dt}$$

$$Q = 194 \frac{lt}{dt} \times \frac{1 \text{ gpm}}{0,06309 \frac{lt}{dt}} = 3074,94 \text{ gpm}$$

$$H = 275,8 \text{ m} \times \frac{1 \text{ ft}}{0,3048 \text{ m}} = 904,856 \text{ ft}$$

$$\text{Maka, } n_s = \frac{3000 \sqrt{\frac{3074,94}{2}}}{904,856^{3/4}} = 713$$

$$\begin{aligned} Fr &= Kr \times p \times d_2 \times b_2 \\ &= Kr (H \cdot SG_{K_{2CO_3}} \times \rho_{H2O} \times g) \times d_2 \times b_2 \\ &= 0,15 \left(275,8 \text{ m} \times 1,249 \times 1000 \frac{kg}{m^3} \times 9,81 \frac{m}{s^2} \right) \\ &0,4668 \text{ m} \times 0,0470 \text{ m} \\ &= 11121,05 \text{ N} \end{aligned}$$

Setelah mengetahui besarnya gaya radial selanjutnya perlu mengetahui arah gaya radial tersebut bekerja. Dengan nilai $n_s = 713$ maka dari grafik diatas dapat dilihat arah gaya.

$$Fr_h = Fr \cos \theta = 11121,05 \text{ N} \times \cos 70^\circ = 3803,6 \text{ N}$$

$$Fr_v = Fr \sin \theta = 11121,05 \text{ N} \times \sin 70^\circ = 10450,4 \text{ N}$$

Momen Pada Bidang Vertikal

$$\Sigma M_B = 0$$

$$Av \cdot 1,48 \text{ m} + (Fr_v - W)0,74 = 0$$

$$Av = \frac{(W - Fr_v)0,74}{1,48} = \frac{(W - Fr_v)}{2}$$

$$Av = \frac{(381,61 \text{ N} - 3803,6 \text{ N})}{2} = -1710,995 \text{ N}$$

Pada Bidang Horizontal

$$\Sigma M_B = 0 \quad Ah \times 1,48 \text{ m} - Fr_h \times 0,74 = 0$$

$$Ah = \frac{Fr_h}{2} = \frac{10450,4 \text{ N}}{2} = 5225,2 \text{ N}$$

$$\begin{aligned} \Sigma M_X &= 0,74 \text{ m} = Ah \times 0,74 \text{ m} = 5225,2 \text{ N} \times 0,74 \text{ m} \\ &= 3866,65 \text{ N.m} \end{aligned}$$

$$M = \sqrt{(-1266,14)^2 + (3866,65)^2} = 4068,67 \text{ N.m}$$

Dari perhitungan di atas dapat diketahui nilai dari minimum poros yang dijinkan dengan perhitungan sebagai berikut.

$$dsh \geq \left(\frac{32 \cdot N \sqrt{M^2 + T^2}}{\pi \times Syp} \right)^{1/3}$$

$$dsh \geq \left(\frac{32 \cdot N \sqrt{4068,67^2 + 2857,22^2}}{\pi \times 1000 \times 10^6} \right)^{1/3} = 0,0466 \approx 46,6 \text{ mm}$$

Q. Perancangan Volute Pompa

Metode yang digunakan dalam perencanaan volute pompa ini adalah *Constant Mean Velocity Of Flow*.

Dari grafik didapatkan nilai K_{cv} sebesar 0,275 dengan $n_{sq} = \left(\frac{1}{3,65}\right) n_s = 15,45$ Sehingga dapat ditentukan :

$$Cv = Kcv \sqrt{2 \cdot g \cdot H} = 0,225 \sqrt{2 \cdot 9,81 \frac{m}{s^2} \cdot 275,8m} = 16,55 \frac{m}{s}$$

Besarnya luas penampang irisan rata-rata dari volute pompa

$$A_v = \frac{Q}{C_v} = \frac{0,194 \frac{m^3}{s}}{16,55 \frac{m}{s}} = 0,012 m^2$$

Lebar sisi volute pompa :

$$b_3 = 1,5 b_2 x 2 = 1,5 x 0,0235 m x 2 = 0,0705 m$$

sehingga b_4 dapat direncanakan sebesar 0,07 m.

$$\text{Maka } a = \frac{b_4}{2} \cot \frac{\delta}{2} = \frac{0,07 m}{2} \cot \frac{40^\circ}{2} = 0,035 x 2,75 =$$

0,09625 m Luas area untuk tiap-tiap cross section :

Av = Area ABCDEA - Area ABEA

$$\frac{A_V v}{360^\circ} = \frac{\pi x r^2 \delta}{360^\circ} - \frac{1}{4} b_4^2 x b_4 \cot \frac{\delta}{2}$$

$$\frac{0,012 m^2}{360^\circ} = \frac{\pi x r^2 40^\circ}{360^\circ} - \frac{1}{4} (0,07 m)^2 \times 0,07 m \times \cot \frac{40^\circ}{2}$$

$$r = \sqrt{\frac{1,29 \vartheta^0 + 167,2}{0,35}} \quad \text{Dengan variasi sudut } \vartheta^0 \text{ yang sering}$$

digunakan dalam perancangan volute pompa $\vartheta^0 = 45^\circ, 90^\circ, 135^\circ, 180^\circ, 225^\circ, 270^\circ, 315^\circ, 360^\circ$. Diameter outlet pompa direncanakan 10 in dan diameter inlet pompa 12 in dan material yang digunakan untuk casing volute pompa ini adalah 316 SS.

III. KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil perancangan diperoleh spesifikasi pompa sentrifugal double admission. Berikut spesifikasi pompa sentrifugal double admission :

➤ Kondisi operasi

- Fluida kerja : Semi Lean Benfield Solution (K_2CO_3)
- Specific Gravity : 1,249
- Head : 275,8 m
- Kapasitas : 700 m^3/h
- Putaran : 3000 rpm

➤ Konstruksi

- Impeller
 - ✓ Tipe : Forwards Curve Vane Closed
 - ✓ Diameter Out : 466,8 mm
 - ✓ Diameter In: 210,8 mm
 - ✓ Sudu : double curvature (5 buah)

- Bearing
 - ✓ Tipe : angular contact ball bearing doble row SKF seri 5413A
- Pasak
 - ✓ Tipe : Standart square key
- Performance
 - Predicted Efficiency: 74%
 - WHP : 655 Kwatt
 - BHP : 886 Kwatt
- Material
 - Poros : 17-4 PH A SS
 - Impeller : 17-4 PH A SS
 - Casing Pompa : 316 SS
 - Impeller Ring : 17-4 PH A SS
 - Casing Ring : 17-4 PH A SS
 - Bearing : AISI 52100 (high Carbon Chrome Steel)
 - Pasak : 17-4 PH H 1150-M SS
 - Packing : Asbestos

Berikut ini contoh Gambar pompa sentrifugal double admission.

B. Saran

Berikut beberapa pilihan yang dapat saya sampaikan setelah menyelesaikan perancangan pompa sentrifugal double admission untuk fluida kerja *Semi Lean Benfield Solution (K_2CO_3)* ini :

1. Dalam menentukan material komponen pompa harus mempertimbangkan sifat material yang sesuai dengan kondisi fluida kerja pompa dan faktor ekonomis.
2. Fenomena aliran fluida di dalam impeller dapat divisualisasikan dengan program fluent.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Deutschman,A.D., Michels W.J., dan Wilson C.E. 1975. Machine Design. Macmillan Publishing Co, Inc, New York.
- [2] Karassik, I.J., dan Heald C.C. 2011. Pump Handbook. McGraw-Hill Book Company, New York.
- [3] Khetagurov, M. Marine Auxiliary Machinery and System. Peace Publisher, Moscow.
- [4] Lazarkiewicz, S., and Troskolski, A. 1965. Impeller Pumps. Pergamon Press Ltd, New York.
- [5] SKF Catalogue (www.skf.com)
- [6] Yoga, M.A.D. 2009. Perancangan Pompa Sentrifugal untuk Menghasilkan Air terjun Buatan. Mahasiswa FTI ITS angkatan 2006.